

NTN Technology for COMFORT

NTN delivers a more comfortable ride with our world-class low-vibration technology.

**いっそう快適な乗り心地を
NTNは世界最高水準の低振動技術で
実現します。**

Using the world's leading low-vibration technology to offer a smoother, more comfortable ride in more and more automobiles

世界をリードする低振動技術を駆使し、
より多くの自動車で快適な乗り心地を実現していきます。

The vibration that is generated during the operation of automobiles is influenced by shudder characteristics, such as the induced thrust and the slide resistance, of sliding constant velocity joints. At NTN, we have developed epoch-making tripod-type sliding constant velocity joints that boast the world's largest operating angle of 30° and decrease the shudder value by 50% or more compared with conventional low-vibration constant velocity joints. And, we offer a diverse lineup to make these joints applicable for an even greater array of automobiles.

By effectively employing our advanced low-vibration technology, NTN is further enhancing products that greatly improve each vehicle's NVH (Noise, Vibration and Harshness).

自動車に発生する振動は、主にしゅう動式等速ジョイントの誘起スラストやスライド抵抗といった振動特性が影響します。

NTNでは、従来の低振動型等速ジョイントに比べ、業界トップクラスとなる作動角30°でかつ振動特性値を50%以上低減させた画期的なトリポッド型しゅう動式等速ジョイントを実現し、より多くの車種へ採用いただけるよう、豊富なバリエーションでラインアップしています。

NTNは低振動技術を駆使して、自動車のNVH（騒音、振動、乗り心地）を大幅に改善する製品をさらに充実していきます。



Constant Velocity Joints for Halfshaft
ハーフシャフト用等速ジョイント

